



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66 Maastricht
de heer Paul van de Kandelaar
de heer Bert Jongen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake groene
sedumdaken en zonnepanelen op bushaltes
BEHANDELD DOOR
AM (Anouk) Schmid

DATUM
17 juni 2024
Verz.: 17-06-2024
TELEFOONNUMMER
043 350 5871

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.01784

E-MAILADRES
Anouk.Schmid@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heren van de Kandelaar en Jongen,

Uw fractie heeft schriftelijke vragen gesteld inzake groene sedumdaken en zonnepanelen op bushaltes. Onderstaand treft u onze beantwoording aan op deze vragen.

Vraag 1:

Hoe bent u bekend met de sedum vergroening op de bushokjes zoals in andere gemeenten?

Antwoord 1:

Wij zijn bekend met de vergroening van busabri's. Naar aanleiding van de motie ['groene bushokjes'](#) van 10 september 2019 hebben wij onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor Maastricht. [Het resultaat](#) van dit onderzoek hebben wij met de raad gedeeld. Conclusie was dat dit in Maastricht voorsnog niet haalbaar is, gezien de busabri's in 2019 niet geschikt waren om het gewicht te dragen, wij een overeenkomst hebben met eigenaar en exploitant RBL Outdoor lopende tot 2029 en de kosten voor vervangen te hoog waren (ca. € 9.500,- per busabri). De nieuwe aanbesteding wordt opgestart in 2027 en zullen we thema duurzaamheid vanuit energie, klimaatadaptatie en biodiversiteit meenemen.

Vraag 2:

Deelt u met D66 de mening dat vergroening van deze daken een kleine, maar mooie stap is om Maastricht klimaatadaptiever en diervriendelijker te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Ja, wij denken dat de vergroening van busabri's, maar ook andere kleine daken kan bijdragen tot het vergroten van de biodiversiteit en de bewustwording hieromtrent. Derhalve hebben wij ook voor het tweede opeenvolgende jaar de stimuleringsregeling ['dakbloemenweide'](#) ingesteld. De biodiversiteitswaarde van dit zadenmengsel, ca. 40 soorten inheemse bloeiers, is hoger dan sedum.

Vraag 3:

Hoeveel bushaltes zijn er in Maastricht? Hoeveel van deze bushokjes zijn technisch geschikt voor een groen sedumdak?

Antwoord 3:



DATUM
17 juni 2024

Volgens onze gegevens zijn er 321 bushaltes waarvan ca. 134 metabri's, model 'Wiege'. Dit model is volgens RBL Outdoor niet geschikt voor een sedumdak.

Vraag 4:

Als het technisch niet mogelijk is om de bushokjes te vergroenen met sedum-daken welke mogelijkheden ziet u om toch ook in Maastricht de bushokjes te vergroenen?

Antwoord 4:

We hebben in 2019 gekeken naar het ontsteden en bijvriendelijk inzaaien van de directe omgeving van deabri's met een hoge gebruikersintensiteit in versteend gebied. Vanuit onderhoud, beheer en biodiversiteit (zoals fourageergebied insecten) er meer toegevoegde waarde te halen uit extensief beheer van grotere gazons en/of het omvormen naar bloemrijk grasland. De inheemse zadenmengsels voor deze omvorming zijn beter voor de biodiversiteit dan sedum.

Vraag 5:

Welke mogelijkheden ziet u om sedum-daken en zonnepanelen te combineren op de Maastrichtse bushokjes?

Antwoord 5:

Zie antwoord 1.

Vraag 6:

Bent u bereid om in overleg te treden met andere concessie gemeenten, exploitant Arriva en Provincie Limburg om gezamenlijk te komen tot het vergroenen en verduurzamen van alle bushaltes in Limburg? Indien nee, kunt u uitleggen waarom dit niet mogelijk is?

Antwoord 6:

Zoals reeds is aangegeven in antwoord 1 zullen wij thema duurzaamheid meenemen in de nieuwe aanbesteding. Kanttekening hierbij is dat qua milieubelasting het voordeel van busabri's met groene daken en/of zonnepanelen, niet opweegt tegen het plaatsen van gebruikteabri's die geen groene daken of zonnepanelen hebben. Dit komt omdat het effect gemeten wordt van het dakoppervlak. Het duurzaamheidsvoordeel van dit oppervlakte afgezet tegen de footprint van de productie van eenabri staat niet in verhouding. Gemiddeld treedt pas voordeel op na 35 jaar, ervan uitgaan dat de busabri met een duurzaam dak ook daadwerkelijk die periode blijft staan.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap